



... Søgårdslejren, hvor slaget på 2 hjul skulle stå, var også udgangspunktet for den danske indsats mod den tyske invasion, d. 9. april 1940. Igen i år, havde vi så en tysk invasion, men denne gang i form af den mere venligtsindede slags ....



## SØNDERJYSK TERRÆN CROSS

# ET LØB TILBAGE I STORFORM

Et storslået "slag" på to-hjuler, fik skoletidens historieundervisning til at stå lysende klart for MotorBladets udsendte, ved genopstandne - Sønderjysk Terræn Cross.

TEKST: SØREN NISSEN. FOTO: HENRIK SINDRUP, ACTIONPHOTO.DK

**HISTORISK** har området været en del igennem. Tilbage i "Kong Valdemars Jordebog", blev Klipleve betegnet som kongelevsområde, altså en form for krongods, og kom på de slesvigske hertugers hænder i begyndelsen af 1300-tallet. Senere kom området tilbage på danske hænder, for igen at blive tabt, i det for alle danskere kendte år 1864. Først efter afstemningen i 1920, og lidt rod med en påskekrise, kom området atter på Danske hænder.

**SØGÅRDSLEJREN** - hvor slaget på 2 hjul skulle stå, var også udgangspunktet for den danske indsats mod den tyske invasion, d. 9. april 1940. Igen i år, havde vi så en tysk invasion, men denne gang i form af den mere venligtsindede slags. De kom ikke med "panser og blitz", men med campere og trailere, fyldt op med farvede motorcykler med knobdæk. De smilte pænt, sagde "gutenmorgen", men lod ikke de danske deltagere få noget som helst forærende under løbet. Tak for det!

Efter at løbet har holdt et par års pause, var der store forventninger til antal deltagere til dette års udgave af Sønderjysk Terræn Cross. Tilmeldingen var dog startet noget svagt, men over sommerferien gik det stærkt, og pludselig fortæller løbsleder Tina (fra den arrangerende klub VMC), at der nu var over 400 tilmeldte. En stor del af disse tilmeldte skyldes, at løbet ville indgå i den tyske off-road scramble-serie, men også mange hjemlige kørere ville tage kampen op nede sydpå.

**ALLEREDE LØRDAG** aften, var der ankommet mange forventningsfulde mennesker, og sidst på aftenen, var vi i hvert fald ikke i tvivl om, at der var tyskere på pladsen. Tyske slagere blev spillet i et støjniveau, som overdøvede en 450 crosser med rouladen i bund. Der gik heller ikke længe, før vores tyske venner lige skulle sikre sig, at teknikken omkring omdrejningsbegrænseren nu også fungerede som forventet, på deres medbragte crossere. "Das muss ja sein".

**LØBET VAR DELT** i to heats, og afviklingen gik som det skulle. Der var officials på sporet, førstehjælp på quad, og hjælpere ved transponderne, som krævede et stop ved afslutningen af hver omgang. Ved første tanke, en lidt gammeldags metode, men i praksis fungerede det fint, og de fleste af os havde det fint med, at blive "tvunget" til et par sekunders pause. Vejret under løbet var varmt og tørt. Vejrguderne havde sat det østlige Danmark på en prøve aftenen før, men Sønderjylland holdt sig tør og varm.

**DER BLEV KÆMPET** undervejs, fra de helt unge, til dem der kunne være deres bedstefædre, og også kvinderne havde fundet vej til det sønderjyske. Løbets karakter var ikke teknisk svær, set ud fra et enduro synspunkt. Der skulle være plads til de helt unge, som med deres mindre hjul, ikke ville have en chance ved store forhindringer. Dertil var benævnelsen jo netop "terræncross". Men dermed ikke sagt, at ruten ikke var krævende, for det var den! Hastigheden var ofte høj, og antallet af vuptier var uendelige. Specielt én opkørsel i dyb sand, hvor rødderne stak ud overalt, voldte en del kørere problemer. Kun få steder var der mudder af betydning. Tidsfaktoren oven i, gav de fleste kamp til stregen på deres fysik, da de fleste endte med at køre "en del over 2 timer". I målområdet lå der kørere, som var der udbrudt en lokal epidemi af smitsom træthed. Men alle havde de det specielle smil på, som viser, at de trods smerterne, havde det mentalt rigtig godt. Den øjeblikkelige

## LYS TIL BILEN/TRAILEREN

Du kender det sikkert. ! læsse raceren tidligt om morgenen, det er mørkt, og man kan ingenting se. Eller man ankommer sent til banen og skal læsse af, samme problem. !!!!



Her er løsningen !!! LED lys til transporteren, få betydeligt mere lys i bilen, samtidig med et meget lavere strømforbrug.

Let montering, stødsikker, vandtæt, kun 10 mm høj, levetid 30.000 timer, priser fra. 125,00 kr + moms. For yderligere information og bestilling kontakt.

+LIGHT v/Hans Jørn Beck. [hjb@pluslight.dk](mailto:hjb@pluslight.dk). Tlf.40159669.



respons fra dem jeg talte med, samt hvad diverse websites og forums fortalte dagen efter, var meget enstemmig i opfattelsen. Det havde været rigtig hårdt, sjovt nok glædede de sig alle til at komme af sted igen, på trods af vabler, kramper og ømme kroppe.

**DER VAR MANGE** rigtig dygtige køre, og for os i den lette ende, var det en fornøjelse at opleve undervejs. Det er altid sjovt, når der i et og samme løb, er plads til denne forskellighed i niveau. Det at opleve atmosfæren under en start med op mod 300 cykler på en gang, at se naturlovene blive bøjet undervejs, og bare være en del af alt det, er netop smagen af race, og det helt tæt på. Alt det kunne vi mærke, mens vi kæmpede. Det om vi var unge eller gamle, mænd eller kvinder, tyskere, svenskere eller danskere. Uanset hvad, var vi alle en del af et fantastisk arrangement, et stort racerløb, et skønt vanvidsevent... måske det største deltagerarrangement i DMU i år 2010?

**EFTERSKRIFT**

De tørre facts med resultaterne samt detaljer på alle køre og klasser, kan ses på VMC's hjemmeside. Tak til militæret for lån af mulden. Tak til Tina og resten af VMC for et super dejligt arrangement. Skulle det være en anden gang, er jeg i hvert fald klar!



**PERSPEKTIV**

Enduro har trange kår i Danmark, og har haft det i årevis. Men nu ser det ud til, at militæret begynder at åbne op for visse områder således, at løb som Sønderjysk Terræn Cross, igen kommer i kalenderen. Løbets arrangører viste midt i august, at den praktiske side af sagen er på plads, og antal deltagere fortalte, at der er en brændende interesse for den slags løb. Det uanset deltagernes niveau og ambitioner. Andre steder i Danmark, arbejdes der på at lave lignende arrangementer således, at der bliver plads til nogle flere løb igennem året. Næste år står Danmark for afholdelse

af nordiske mesterskaber i Enduro, og vi er desværre ret afhængige af fx militærets velvilje, hvis den slags arrangementer skal finde sted. Bare i Sverige, er der en hel anden kobling imellem militæret og enduro. Her er mange af klubberne direkte koblet sammen med militæret, og dermed er mulighederne for udfoldelse af en helt anden karakter. Lad os håbe på, at vores forsvar ser med større velvilje på den slags fremover, og dermed giver endurosporten nogle flere muligheder, i det her lille land, som i motorsportsøjemed ellers snart er et forbudsland. Vi ved i hvert fald at interessen er der.



over strege  
Dan Philipsen

Dan Philipsen

# Over strege

Nicki Pedersen bag facaden



Ekstra Bladet  
Jyske Vestkysten

**“Dette er historien om et beskedent talent, der med vildskab og offervilje kæmpede sig ind i verdenseliten i speedway.**

**Nicki Pedersens vej har været belagt med kontroverser. Et flammende temperament har givet masser af modgang, men også sejre. Tre verdensmesterskaber i speedway og status af millionær.”**